

Есть корабли, которые вошли в историю русского флота как корабли-легенды. К их числу принадлежит броненосец «Потемкин». Нет надобности подробно рассказывать здесь о героическом подвиге его матросов, которые первыми на флоте в 1905 году встали против царского правительства и в течение 11 суток плавали под красным флагом революции в водах Черного моря. С этой короткой, но яркой страницей из жизни корабля вы хорошо знакомы по истории, по книгам и замечательному фильму советского режиссера С. Эйзенштейна «Броненосец «Потемкин»». Скажем только, что спущенный на воду в 1900 году, вступивший в свою первую кампанию в 1905 году броненосец «Потемкин» привлекал внимание своим мощным видом. Корпус с плавными обводами, удачное размещение и мощь артиллерии, его архитектура — все говорило о том, что это действительно самый лучший и самый современный корабль того времени.

Мы предлагаем вам построить модель легендарного броненосца. Но, прежде чем вы займетесь изучением чертежей, нам хочется сказать несколько добрых слов об авторе этой модели — Иване Алексеевиче Максимихине.

В свое первое плавание он отправился в 1921 году на самом большом тогда грузовом судне «Трансбалт». За долгие годы кочегар, помощник капитана, капитан дальнего плавания, Иван Алексеевич Максимихин избороздил воды Балтики, Тихого океана, арктических морей; участвовал во многих международных перевозках.

ДЛЯ
УМЕЛЫХ
РУК

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«ЮНЫЙ ТЕХНИК»

11 — 1978 —

Индекс 71123

Цена 20 коп.

стройке морских моделей, в том числе о крейсере «Аврора».

Изучая историю броненосца «Потемкин», автор проделал огромную работу — перечитал много книг, документов, просмотрел сотни фотографий, чертежей. Проведя настоящий научно-исследовательский поиск, он обнаружил, что существующее представление

БРОНЕНОСЕЦ «ПОТЕМКИН»

Его любовь к морю всегда гармонично перекликалась с увлеченностью морским моделизмом. Еще маленьким мальчиком он вместе с отцом построил свою первую модель шхуны. Позже сам руководил судомодельными лабораториями Домов пионеров Ленинграда. Увлеченно работал в Морском музее — разыскивал любопытные сведения о кораблях. Написал несколько книг о по-

о броненосце «Потемкин» не полностью соответствует тому, каким он был в 1905 году. Автор задался целью показать в чертежах и рисунках броненосец «Потемкин» в том виде, в каком он был в июньские дни 1905 года. И это ему удалось. Он создал уникальные чертежи, восстановив с большой точностью внешний вид корабля в момент революционного восстания.

Главный редактор С. В. ЧУМАКОВ

Редактор приложения
М. С. Тимофеева

Художественный редактор
С. М. Пиговаров

Технический редактор
Р. Г. Грачева

Адрес редакции: 125015, Москва,
Новодмитровская, 5а.

Тел. 285-80-94

Издательство ЦЕ ВЛКСМ «Молодая
гвардия»

Рукописи не возвращаются.

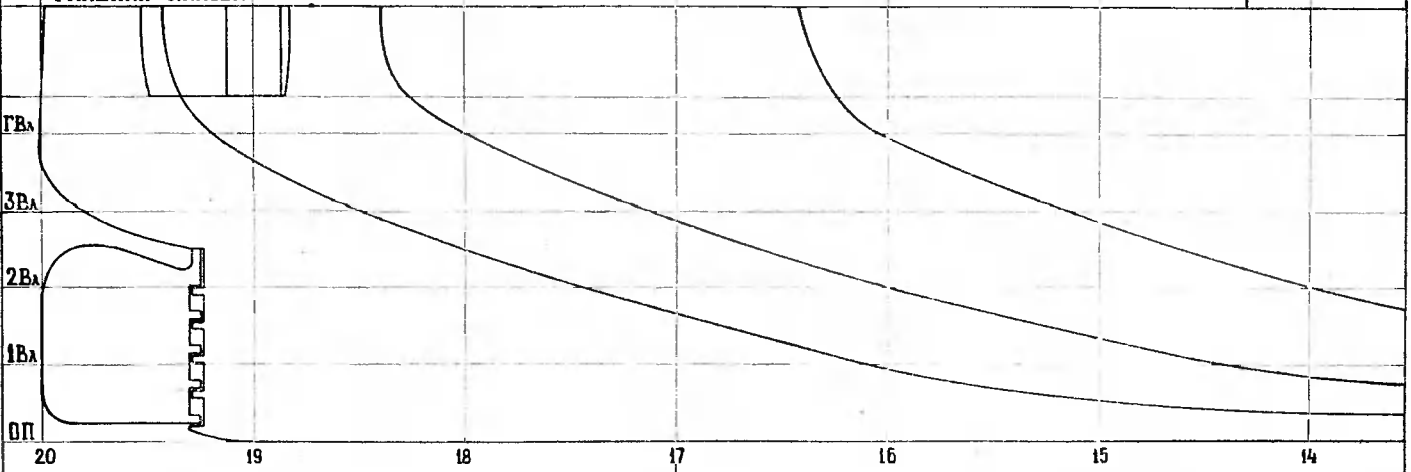
Сдано в набор 9.10.78. Подп. в
печ. 4.11.78. А06233. Формат 60×90/8.
Печать высокая. Условн. печ. л. 2.
Учетно-изд. л. 2,6. Тираж 316 000 экз.

Цена 20 коп. Заказ 1964.

Типография ордена Трудового Красного Знамени издательства ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия». Адрес типографии и издательства: 103030, Москва, К-30, Суцеская, 21.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ

ГЛАВНАЯ ПАЛУБА

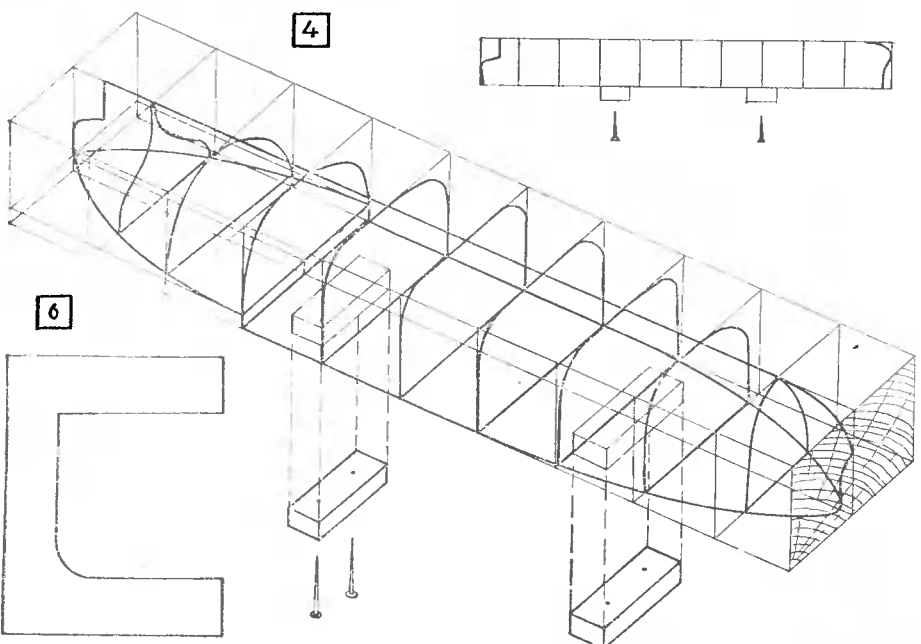
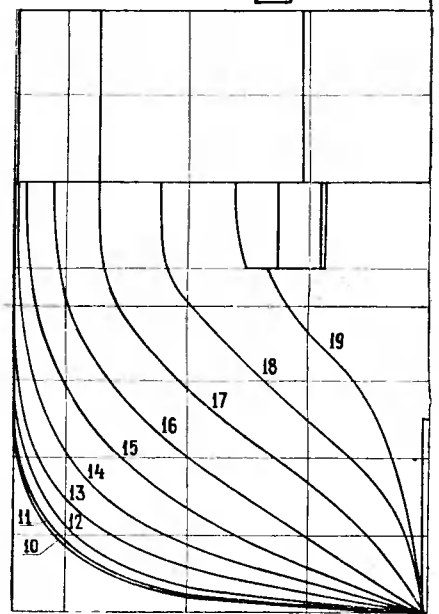
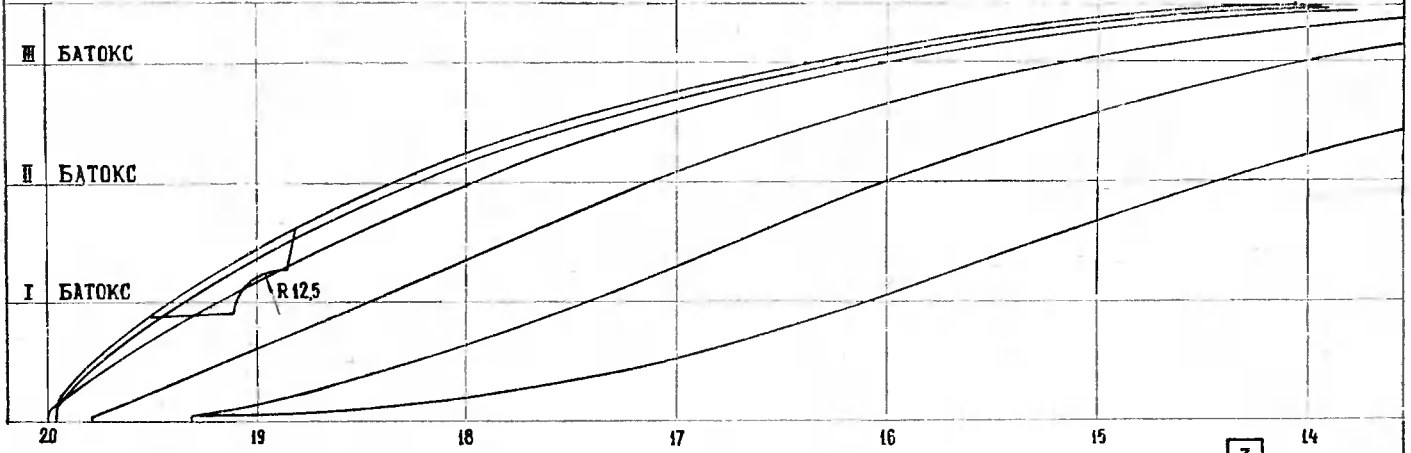


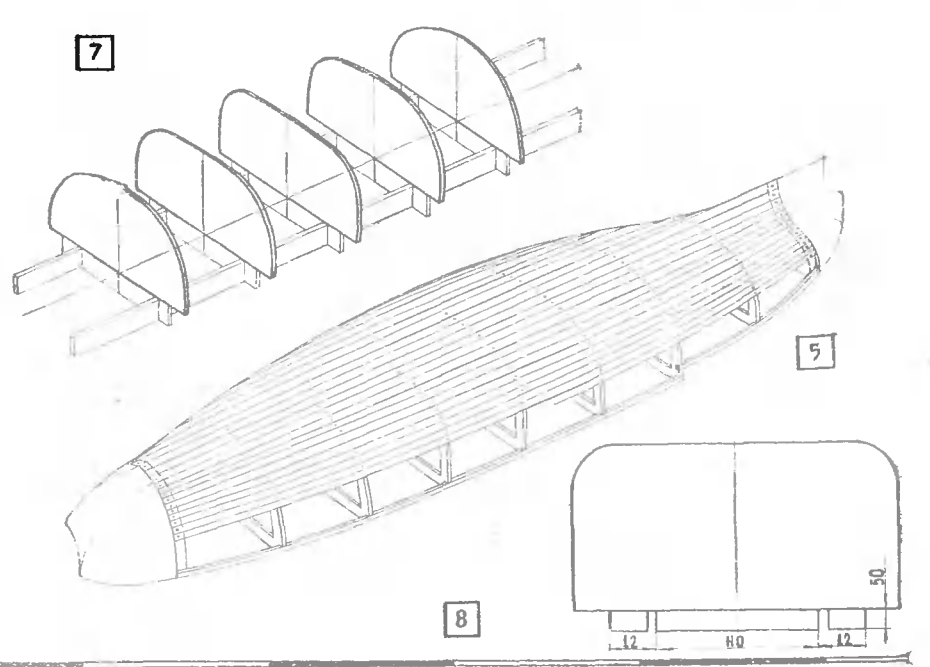
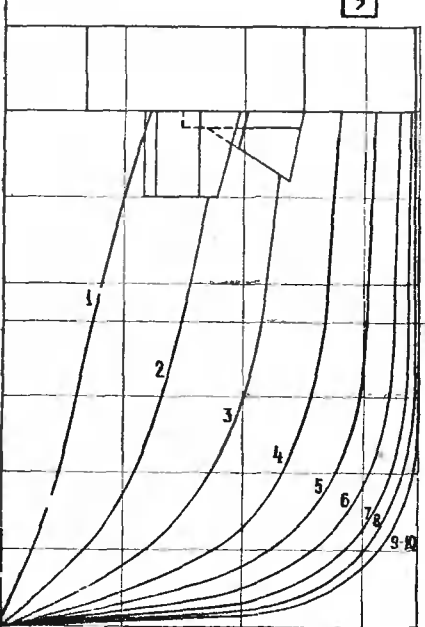
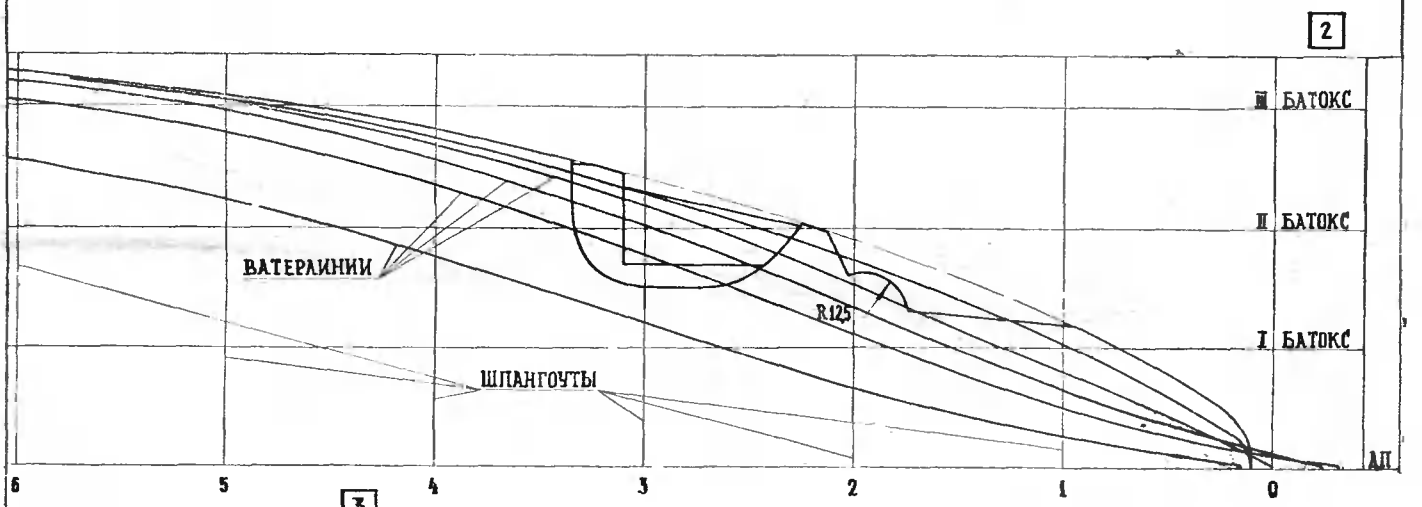
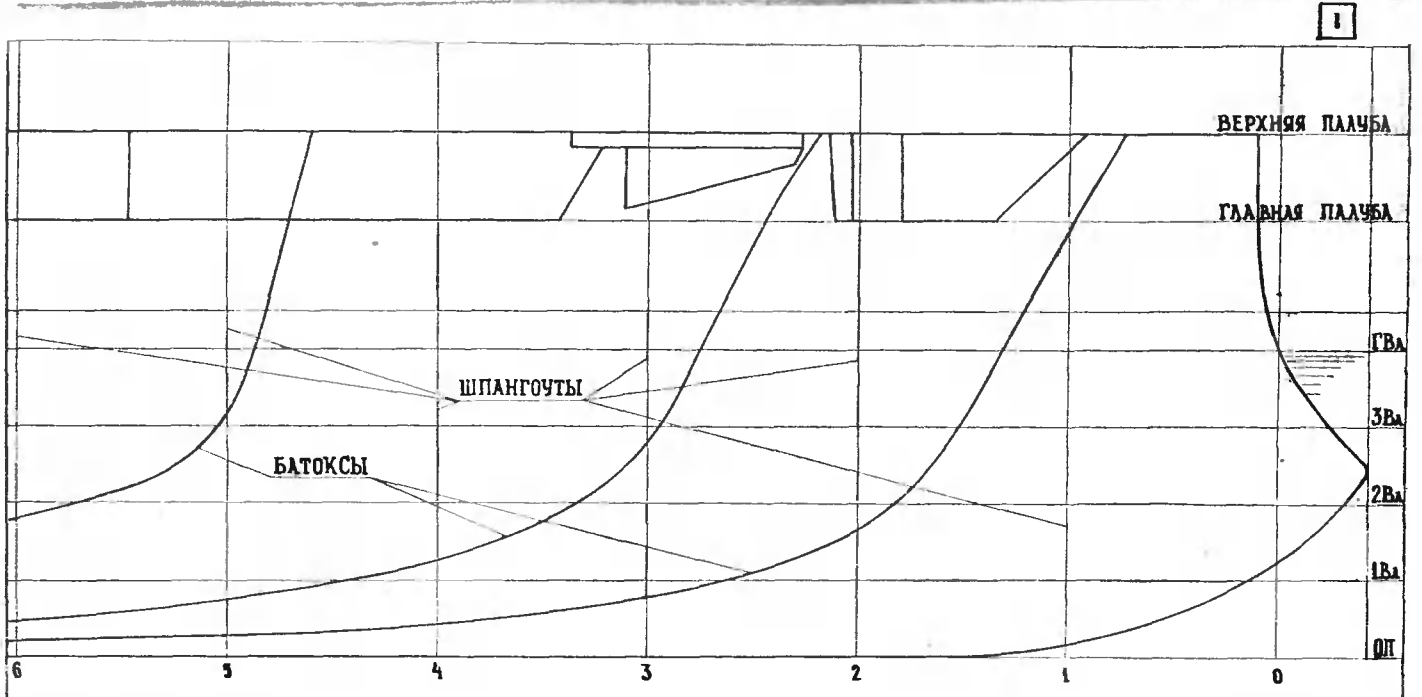
III БАТОКС

II БАТОКС

I БАТОКС

R12,5





ПОСТРОЙКА МОДЕЛИ

Только что вы перевернули страницы, где даны теоретические чертежи модели броненосца «Потемкин» (см. рис. 1—3 — нумерация дается в квадратах). Это, как хорошо знают судомоделисты, самые главные чертежи для построения корпуса модели. Они вместе с общим видом броненосца (см. рис. 12) и рисунками отдельных узлов, приведенными ниже, дают полное представление о самом корабле, форме его корпуса, о его архитектурных деталях, помогают точнее сделать отдельную деталь по размерам и форме и увязать ее с соседними деталями.

На теоретическом чертеже, выполненном в масштабе 1:200, то есть в одну двухсотую натуральной величины, дан вид сбоку, сверху, с носа и с кормы. На каждом рисунке корпус прочерчен прямыми горизонтальными и вертикальными линиями и кривыми линиями, показывающими, как выглядят ватерлинии, батоксы и шпангоуты в трех проекциях, то есть с трех точек зрения.

Например, на рисунке 1, где дан боковой вид — «бок», — ватерлинии и шпангоуты показаны прямыми линиями, а батоксы кривыми; на рисунке 2 — вид сверху — «полуширота» — батоксы и шпангоуты прямыми, а ватерлинии кривыми и на рисунке 3 — вид с носа и с кормы — «корпус» — ватерлинии и батоксы прямыми, а шпангоуты кривыми.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОРПУСА

Корпус модели можно сделать из целого бруска дерева или из нескольких досок, склеенных в пакет. И в том и в другом случае это будет монолитный корпус-болванка (рис. 4). А можно сделать и корпус наборный. Пустотелый внутри, он намного легче корпуса из целого бруска, а по способу изготовления похож на постройку настоящего судна. На стпель — ровную широкую доску — устанавливаются киль, шпангоуты, стрингеры, в нос и корму вклеиваются бобышки, и весь набор обшивается рейками 3—4 мм толщиной (рис. 5).

По шаблонам, снятым с теоретического чертежа и сделанным из картона (рис. 6), болванке (или наборному корпусу) придается вид копии моделируемого корабля в принятом для работы масштабе. Чем точнее получены шаблоны, тем точнее будет и корпус.

Корпус броненосца «Потемкин» был разделен несколькими палубами. Между ними в бортовой обшивке были сделаны углубления. Это позволяло увеличивать угол обстрела установленных там орудий.

Носовые и кормовые срезы сделаны для 75-мм орудий, установленных в казематах. При разметке на носовую и кормовую палубы наносятся с чертежа линии срезов, на борт — линия главной палубы, а за ними на расстоянии 1 мм — вторые линии, параллельные первым.

Выступающую округлую часть каземата делают из круглой рейки 32 мм, выгнутой на горячем паяльнике, или из тонкой латуни; крышки-щиты амбразуры — из жести или латуни; упоры щитов — из тонких проволочек.

Все детали носовых и кормовых срезов тщательно зачищаются со стороны борта и со стороны палубы.

Якорные срезы, предназначенные для уборки и крепления по-ходному становой якорей системы Мартина, делаются в носовой части по шаблону: горизонтальному — по форме палубного выреза и вертикальному — для определения величины среза.

На облицовку выреза используется тонкая фанера.

В задней стороне ниши среза, отступя от палубы на 4 мм, устроена полка из рейки для фиш-балки — металлического крана для подъема якоря на слип. Сам слип — наклонная плоскость якорного среза — также делается из тонкой фанеры.

К якорному срезу примыкает бортовой срез, идущий параллельно диаметральной плоскости корабля и заканчивающийся казематом 6-дюймового орудия двухорудийного выступа, расположенного на главной палубе, перед средней надстройкой.

Выступ борта с двумя казематами представляет собой брусок дерева, облицованный тонкой фанеркой, выгнутой по форме казематов и выступа.

Когда работы над оформлением наружного борта до средней надстройки окончены, носовую и кормовую части корпуса накрывают палубой из 2-мм фанеры, с учетом того, что палубные бимсы имеют покатошь от середины к борту. Возвышение бимсов в диаметральной плоскости равно 2,5 мм. Подогнанная по месту палуба расчерчивается под доски палубного настила и линий бортовой и палубной обвязок.

Когда работа над оформлением бортов верхней части корпуса закончена, можно устанавливать руль с рудерпостом (рис. 9), дейдвудные трубы, кронштейны, гребные валы (рис. 10), насаживать гребные винты (рис. 11), на днищевых закруглениях прикреплять бортовые кили.

Кроме того, по готовой болванке можно выклеить скорлупные копии модели из стеклоткани либо выколотить отдельные части из жести, спаять их и получить цельнометаллический корпус.

Разумеется, все выклеенные из стеклоткани или спаянные из жести пустотелые корпуса сразу же при снятии с болванки надо укрепить изнутри внутренним набором (рис. 7 и 8), установить киль, шпангоуты, стрингеры, носовую и кормовую бобышки.

Теперь самое время для сохранности выполненной работы поставить корпус на кильблоки, сделанные по форме 5-го и 15-го шпангоутов и укрепленные на подставке.

СРЕДНЯЯ НАДСТРОЙКА

Когда работа над корпусом будет закончена, можно приступить к изготовлению средней надстройки (рис. 13). Она возвышается в середине корабля между носовой и кормовой палубами. Мощная, бронированная, насыщенная артиллерией, она как бы давит на другие части корабля, тем самым подчере-

живая грозный боевой и в то же время красивый вид броненосца. С точки зрения корабельной архитектуры броненосец «Потемкин» являлся первоклассным кораблем своего времени. По боевой мощи он не уступал аналогичным кораблям отечественного и зарубежного флотов.

На средней надстройке размещены: боевая и штурманская рубки с мостиком, дымовые трубы, прожекторная платформа, радиорубка, кормовой мостик и походная адмиральская каюта, шлюпки, катера и краны, а по бортам почти вся артиллерия среднего калибра.

Борта средней надстройки очень сложны по форме, поэтому делать ее лучше по частям, а затем собрать все части вместе и в готовом виде установить на место. Ширина средней надстройки на 1,5 мм с каждого борта уже ширины корпуса модели. При установке должен получиться уступ.

Длина надстройки по палубе 457 мм, ширина — 219 мм. Высота по бортам и над кормовой палубой — 46 мм, а над носовой — 23 мм.

Боковые стороны надстройки идут в два яруса. В нижнем с двумя выступами и одной нишей размещены четыре 152-мм орудия, установленные в казематах — по два на выступ, впереди еще один выступ — с двумя орудиями. Бортовым казематам по правому борту присвоена нечетная нумерация, по левому — четная.

В первом выступе по правому борту, считая от форштевня, номера казематов (орудий) № 1 и 3, во втором выступе, расположенном в первом ярусе средней надстройки, казематы № 5 и 7 и в последнем выступе — № 9 и 11.

В верхнем ярусе размещены еще два каземата № 13 и 15, один в начале и другой в конце надстройки, а между ними в средней части надстройки три амбразуры, закрытые щитами для трех 75-мм орудий. На левом борту артиллерия размещена так же, а нумерация от носа соответственно № 2 и 4, 6 и 8, 10 и 12, а в верхнем ярусе надстройки — № 14 и 16.

Палуба средней надстройки, как и носовая палуба, имеет покатошь к бортам. Пол расчерчен под доски. Настил доходит только до фальшборта, расположенного в 17 мм от наружных краев надстройки. Этот промежуток, как и борт, красится под металл в черный цвет. На нем поставлены кильблоки для катеров.

Фальшборт, пустотелый внутри, высотой 12 и шириной 4 мм, опоясывает всю надстройку. В середине бортовой линии он имеет выступ к борту для 37-мм орудия Гочкиса. В носовой части на изгибе для 75-мм орудия и в кормовой части для такого же орудия в фальшборте делаются углубления, уменьшая его высоту до 8 мм.

Со времени парусного флота фальшборт предназначался для хранения подвесных коек команды, поэтому его называли еще коечными сетками. Вырезы на внутренних сторонах фальшборта закрывались парусиновыми полками. На модели такие полки можно сделать из полосок тонкой светло-серой ткани, а сам фальшборт из реек.

Носовая надстройка (рис. 14) состоит из платформы с боевой рубкой, мостика, штурманской и рулевой рубки.

Платформа длиной 64, шириной 44 и высотой 8 мм касается фок-мачты и нависает верхней кромкой над передней стенкой надстройки на 8 мм. С обеих сторон платформы поставлены трапики.

Боевая рубка (рис. 15) делается из дерева и выдалбливается изнутри. А боевые щели, прорезанные по всей окружности, не что иное, как кусочки белого целлулоида, наклеенные на окрашенную поверхность. Сверху рубка прикрыта броней, а вход ее, расположенный сзади, — броневым щитом.

Ходовой мостик (рис. 16) вырезается из фанеры и устанавливается на балках над боевой рубкой. Крылья мостика крепятся на четырех парах пиллерсов (стоек). На мостике крепится штурманская и рулевая рубка, тоже фанерная (рис. 17).

За ходовым мостиком расположены три дымовые трубы (рис. 18). Их можно выточить из дерева или спаять из жести. Нижняя часть каждой трубы состоит из трех рубашек, верхняя — из двух рубашек. Обе части прикрыты козырьками.

Первые две дымовые трубы имеют сзади по одной атмосферной трубе, а

третья — две атмосферных трубы — одну спереди, другую сзади.

Делаются атмосферные трубы из металлических трубочек или из проволоки диаметром 2 мм и верхними концами скрепляются с дымовыми трубами.

Трубы установлены на кожухи (рис. 19), по углам которых поставлены вентиляторы (рис. 19) — по 4 для каждой трубы (порядок их изготовления отмечен буквами а, б, в, г, д).

Световые люки расположены по бокам кожухов и между трубами (рис. 19). Проекторная платформа поставлена между второй и третьей дымовыми трубами (рис. 18).

Сразу же за третьей трубой (рис. 20) разместилась радиорубка (рис. 21), за ней грот-мачта, а дальше, на кормовом конце надстройки — походная адмиральская каюта (рис. 22). На палубе адмиральской каюты установлен магнитный компас. От каюты к кормовому мостику у грот-мачты перекинут переходный мостик (рис. 23) с трапом на палубу.

Под кормовым мостиком расположены два световых машинных люка (рис. 24), а сзади них — два машинных вентилятора.

Между кормовым мостиком и кожухом третьей дымовой трубы через радиорубку перекинута ростры — две балки и на них дощатый настил. На рострах установлены два шестивесельных яла.

РАНГОУТ И ТАКЕЛАЖ

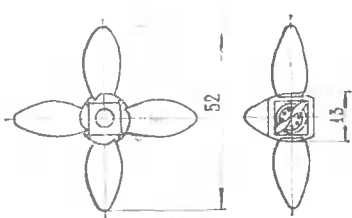
Рангоутом на корабле называют все мачты со стенгами и реями, стрелы и флагштоки. Рангоут раскреплен и оснащен стоячим и бегучим такелажем.

В состав рангоута на броненосце «Потемкин» входили: фок- и грот-мачты с реями, стенги, носовой и кормовой флагштоки и гафель (рис. 25).

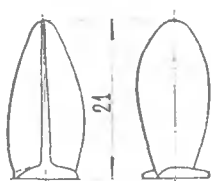
Фок-мачта на модели — это пустотелая конусообразная труба, склепанная из металла, высотой от палубы до топа 235 мм, а до прожекторного марса — 116 мм. Ее диаметр внизу — 15 мм, а у топа — 8 мм. Топ мачты прикрыт грибовидной крышкой.

Продолжением мачты является стенга, выструганная из дерева. Длина ее от топа до шпора 188 мм. Нижний конец делается четырехгранным (5×5 мм) для крепления в марсовой площадке, а выше она круглая с диаметром

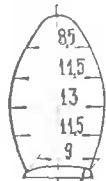
РУЛЬ. ВИНТЫ. ДЕЙДВУДЫ



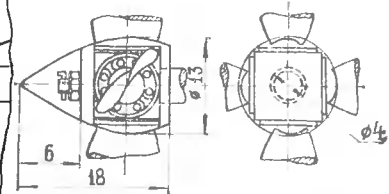
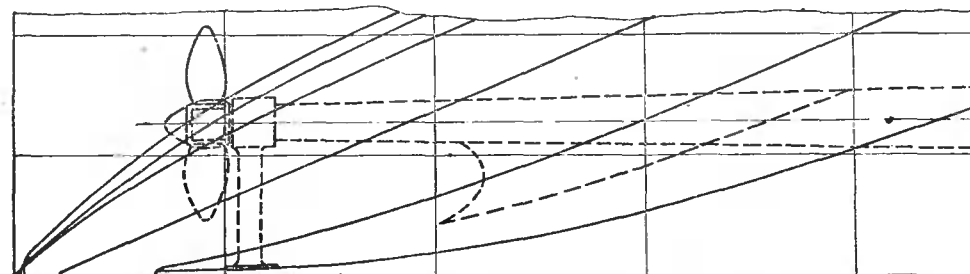
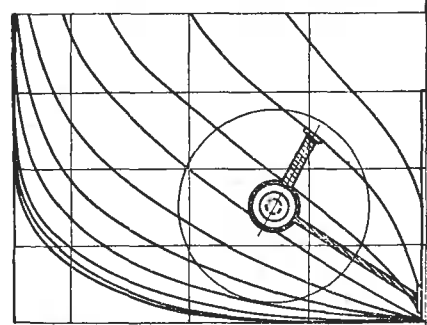
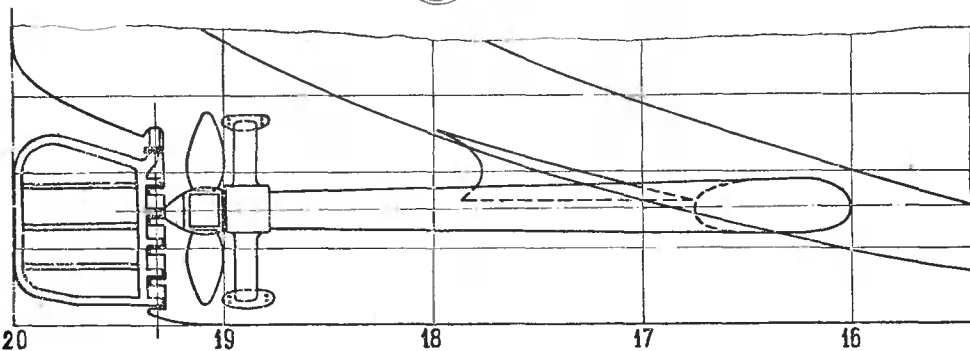
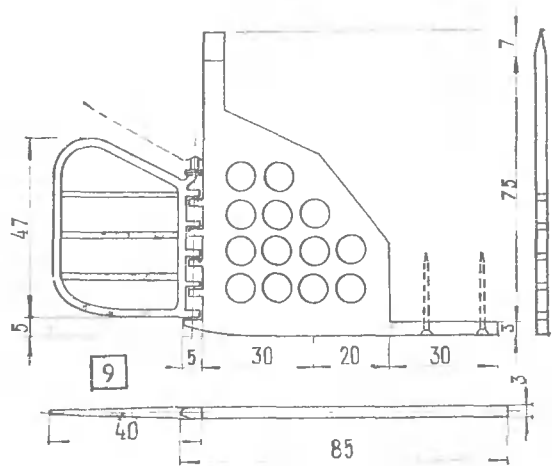
II



II

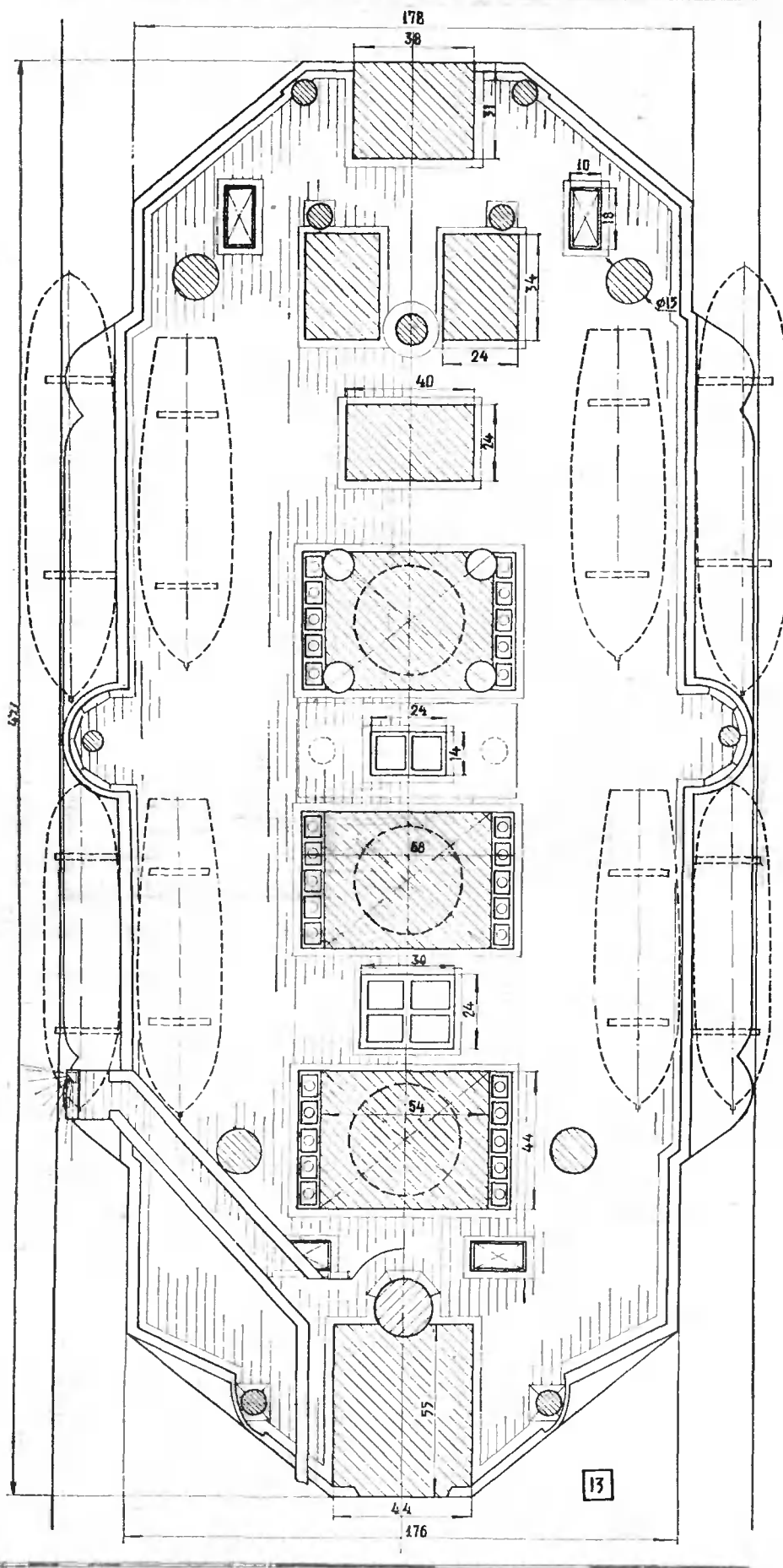


R115



II





вверху 3 мм. Кончается стенга флажгоком с клотиком.

Стенга скрепляется с мачтой эзельгофтом и марсовой площадкой. Эзельгофт может быть сделан из тонкой фанеры или из полоски металла шириной 2 мм с тремя обушками.

Марсовая площадка делается из фанеры по чертежу. В круглое отверстие проходит мачта, а в квадратное — стенга. Второе квадратное отверстие (в углу) служит лазом.

Ниже марсовой площадки на мачте устроена платформа для носового прожектора — прожекторный марс. Он вырезается из жести (рис. 27). Края окантовываются буртиком — полоской жести шириной 2 мм. К буртику припаиваются леерные стойки.

Сразу над штурманской рубкой на мачте укреплена орудийная платформа (рис. 26), спаянная из металла, для четырех орудий Гочкиса. Снаряды для нее подавались по лифту.

От прожекторного марса до топа установлен скоб-трап.

Мачта раскрепляется к бортам вантами от марсовой площадки к фальшборту на средней надстройке и в сторону носа штагом. Стенга крепится к марсовой площадке стень-вантами, к бортам — бакштагами. На носовой мачте подвешены три рея: нижний — фок-рей, средний — фор-марса-рей и верхний — фор-брам-рей. Все они предназначены для подъема флажных и ходовых сигналов. Для этого на каждом из них укреплено по несколько блоков для сигнальных фалов: фок-рей укреплён под марсовой площадкой на бейфуте и борге, фор-марса-рей и фор-брам-рей — на бейфуте. Все рей подвешены на топенантах. Разворачиваются рей брасами, идущими от ноков к грот-мачте.

Грот-мачта установлена на средней надстройке между дымовыми трубами и походной адмиральской каютой.

Ее высота такая же, как и у фок-мачты, — 235 мм, а высота со стеньгой — 375 мм. Полная длина стеньги 188 мм. По устройству она отличается от фок-мачты. От палубы средней надстройки до пулеметного марса кормовая мачта имеет высоту 95 мм, диаметр ее 10 мм внизу и 6 мм у топа. Грот-мачта и стеньга изготавливаются так же, как фок-мачта.

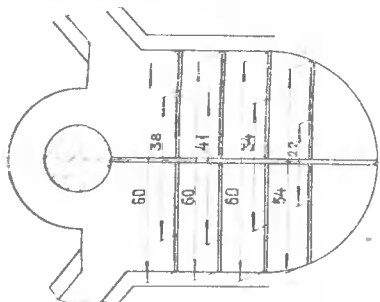
Марсовая площадка установлена в 40 мм от топа, а эзельгофт — на топе мачты. Они удерживают стеньгу.

Мачта раскреплена снастями стоячего такелажа: вантами от марсовой площадки до бортов средней надстройки, раздвоенным штагом в сторону кормы прожекторной площадки и ахтерштагом в сторону кормы. Стенга к марсовой площадке укреплена стень-вантами, к бортам — бакштагами и к корме — стень-ахтерштагом.

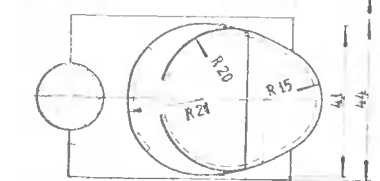
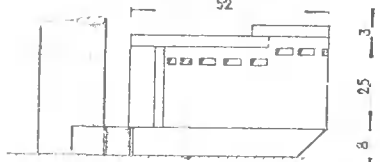
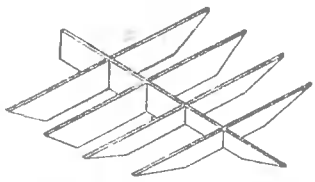
На грот-мачте подвешены два рея: грота-рей и грот-брам-рей. Их оснастка одинакова с реями фок-мачты, а брасы реев проведены к фок-мачте, навстречу брасам реев фок-мачты.

Сзади грот-мачты ниже марсовой площадки подвешен на дирик-фале гафель, раскрепленный зрнс-бакштагами. На носу установлен гюйс-шток с гюйс-флагом, на корме — флагшток с кормовым андреевским флагом.

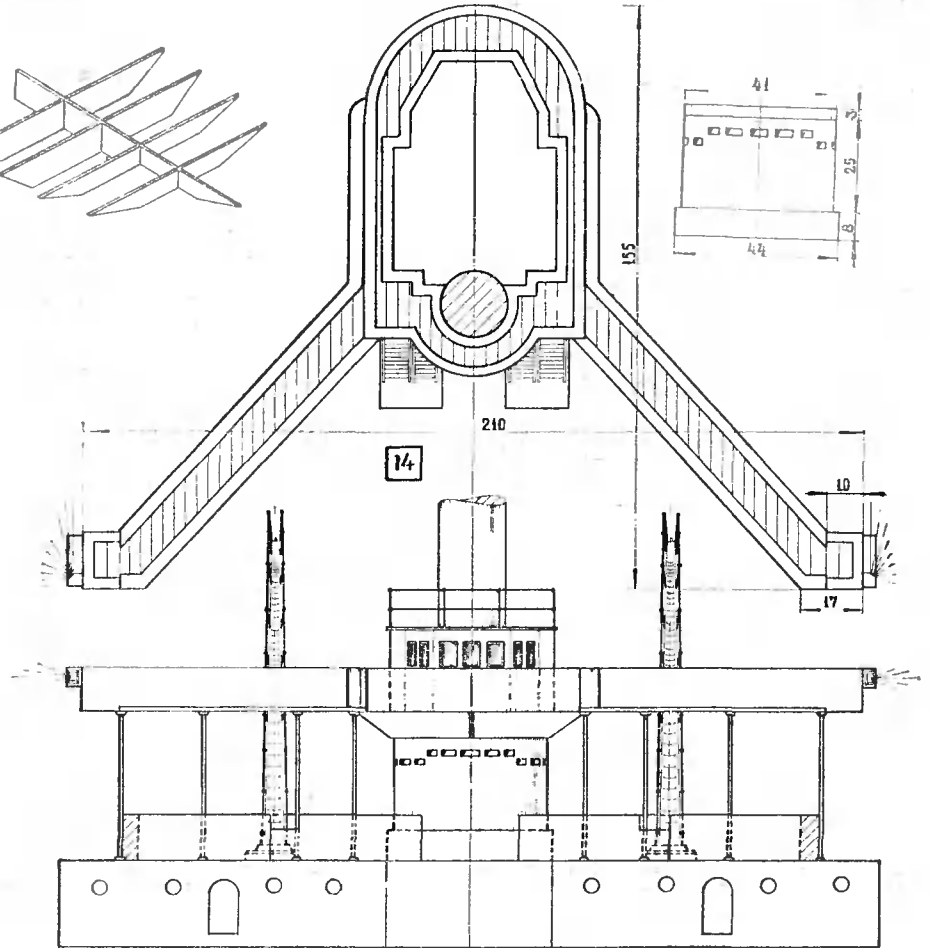
Под клотиком фок-мачты развевался боевой красный флаг революции, сши-



16

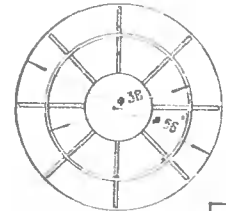


15

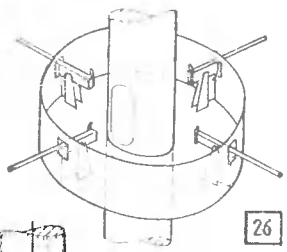


14

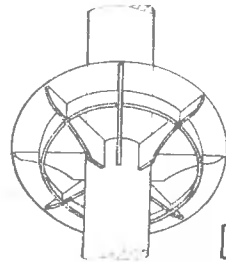
НОСОВАЯ НАДСТРОЙКА



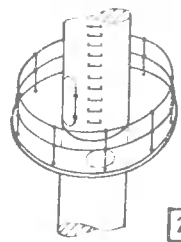
26



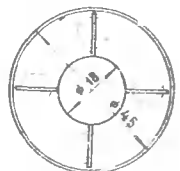
26



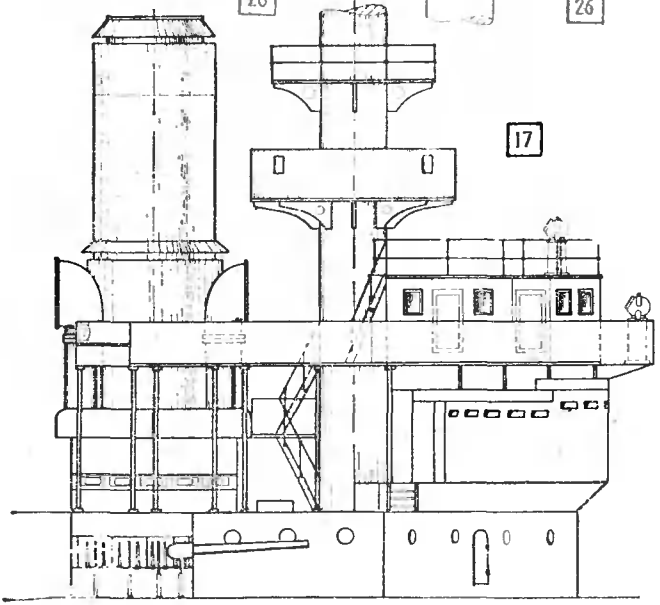
26



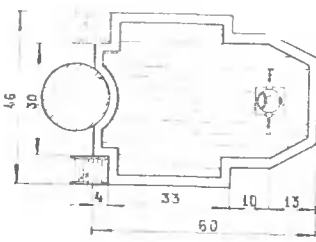
27



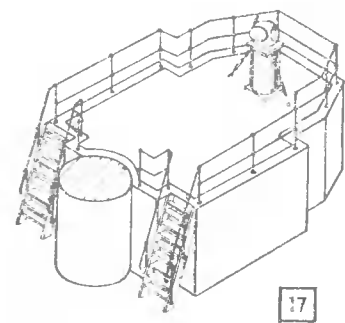
27



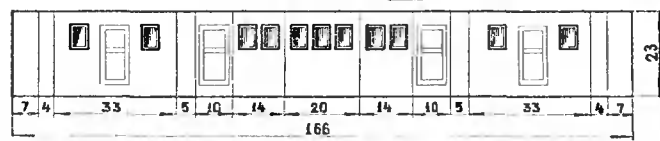
17



17



17



1 2 3 4 5 10 15 20 25 30 35

ВИД СБОКУ

1 — носовой торпедный аппарат; 2 — носовое образование таранного типа (таран); 3 — якорный клюз; 4 — штормовая крышка (задрайна) клюза; 5 — швартовый клюз; 6 — гюйс-шток; 7 — гюйс-флаг, поднимаемый на гюйс-штоке; 8 — носовой якорный огонь; 9 — фор-стен-штаг; 10 — фор-штаг; 11 — шлюпбалки носовой шлюпки; 12 — шестивесельный ял; 13 — якорная цепь; 14 — иллюминаторы; 15 — носовой наземат 75-мм орудия; 16 — якорь Мартина; 17 — носовой бортовой срез; 18 — лацпорт для загрузки торпед; 19 — инехты; 20 — леерное ограждение; 21 — фиш-балка якорного устройства; 22 — носовой шпиль; 23 — 12-дюймовое орудие главного калибра; 24 — входной палубный люк; 25 — орудийная башня главного калибра; 26 — бортовой срез полубана; 27 — выстрел сетевого ограждения; 28 — выстрел шлюпочный; 29 — наземат 6-дюймового орудия; 30 — бортовые киповые планы; 31 — 75-мм орудие на спардеке; 32 — боевая рубка; 33 — носовой ходовой мостик; 34 — путевой магнитный компас; 35 — машинный телеграф; 36 — штурманская и рулевая рубка; 37 — главный магнитный компас; 38 — платформа для четырех пушек Гочниса; 39 — скорострельные пушки Гочниса; 40 — фок-мачта; 41 — прожекторный марс; 42 — прожектор; 43 — ванта фок-мачты; 44 — скоб-трап; 45 — фона-рей; 46 — путенс-ванты; 47 — марсовая площадка; 48 — передний топовый огонь; 49 — фор-стенга; 50 — запасный топовый огонь; 51 — фор-марса-рей; 52 — стен-ванты; 53 — фор-брам-рей; 54 — илотин; 55 — радиоантенна; 56 — штаг-нарнан; 57 — брасы фор-брам-рея; 58 — брасы фор-марса-рея; 59 — брасы фона-рея; 60 — фор-стен-ванты; 61 — эзельгофт; 62 — дымовая труба; 63 — труб-штаги; 64 — атмосферные трубы; 65 — шлюпочный кран; 66 — вентиляторы; 67 — крылья мостика; 68 — паровой катер; 69 — амбразура каземата 6-дюймового орудия; 70 — амбразура каземата 75-мм орудия; 71 — междутрубная прожекторная платформа; 72 — паровой минный катер; 73 — кильблоки минного катера; 74 — радиорубка; 75 — ввод радиоантенны; 76 — шлюпочные ростры; 77 — снижение радиоантенны; 78 — кормовой мостик; 79 — пулемет; 80 — грота-рей; 81 — марсовая площадка грот-мачты; 82 — задний топовый огонь; 83 — грот-брам-рей; 84 — брасы грот-брам-рея; 85 — брасы грота-рея; 86 — стен-ахтерштаг; 87 — ахтерштаг; 88 — гафель; 89 — гафель-гардель; 90 — флаг-фал; 91 — кормовой флаг на ходу (на гафеле); 92 — красные революционные флаги; 93 — запасный верхний кильватерный огонь; 94 — переходный мостик; 95 — походная каюта адмирала; 96 — кормовой магнитный компас; 97 — верхний кильватерный огонь; 98 — 12-весельный катер; 99 — шлюпбалки 12-весельного катера; 100 — кормовая башня главного калибра; 101 — забортный трап; 102 — кормовой шпиль; 103 — трап-балка; 104 — вельбот; 105 — кормовые киповые планы; 106 — кормовой скоб-трап; 107 — нижний кильватерный огонь; 108 — гакабортный огонь; 109 — флагшток; 110 — кормовой флаг (на стоянке); 111 — кормовой якорный огонь; 112 — дейдвуд; 113 — кронштейн гребного вала; 114 — гребной винт; 115 — руль; 116 — боковые кили; 117 — траверзные торпедные аппараты.

ВИД СВЕРХУ

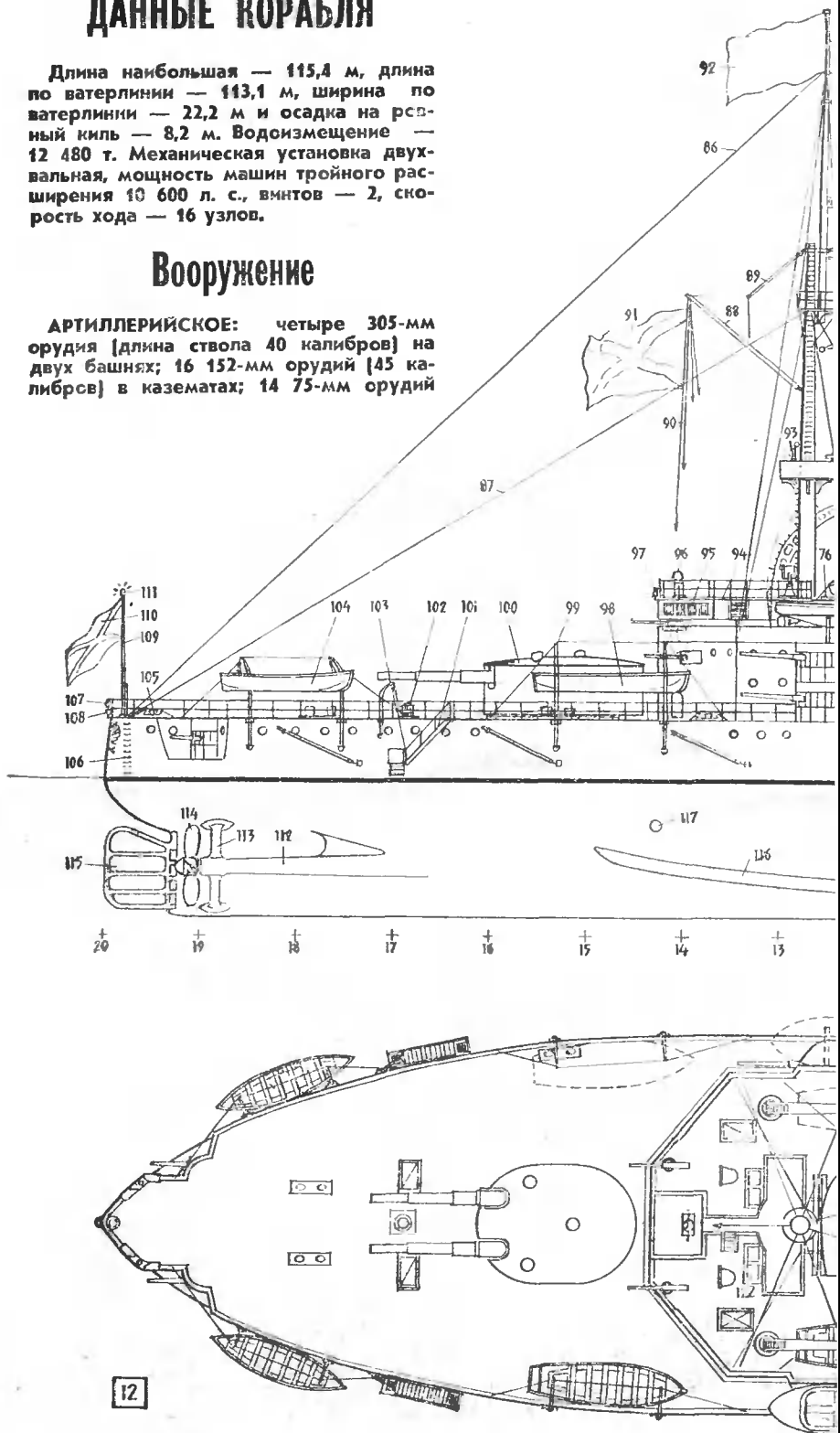
118 — световой люк офицерского каюта; 119 — 14-весельный катер; 120 — 16-весельный барназ; 121 — пушка Гочниса; 122 — машинный световой люк; 123 — 6-весельный ял.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ КОРАБЛЯ

Длина наибольшая — 115,4 м, длина по ватерлинии — 113,1 м, ширина по ватерлинии — 22,2 м и осадка на красный киль — 8,2 м. Водоизмещение — 12 480 т. Механическая установка двухвальная, мощность машин тройного расширения 10 600 л. с., винтов — 2, скорость хода — 16 узлов.

Вооружение

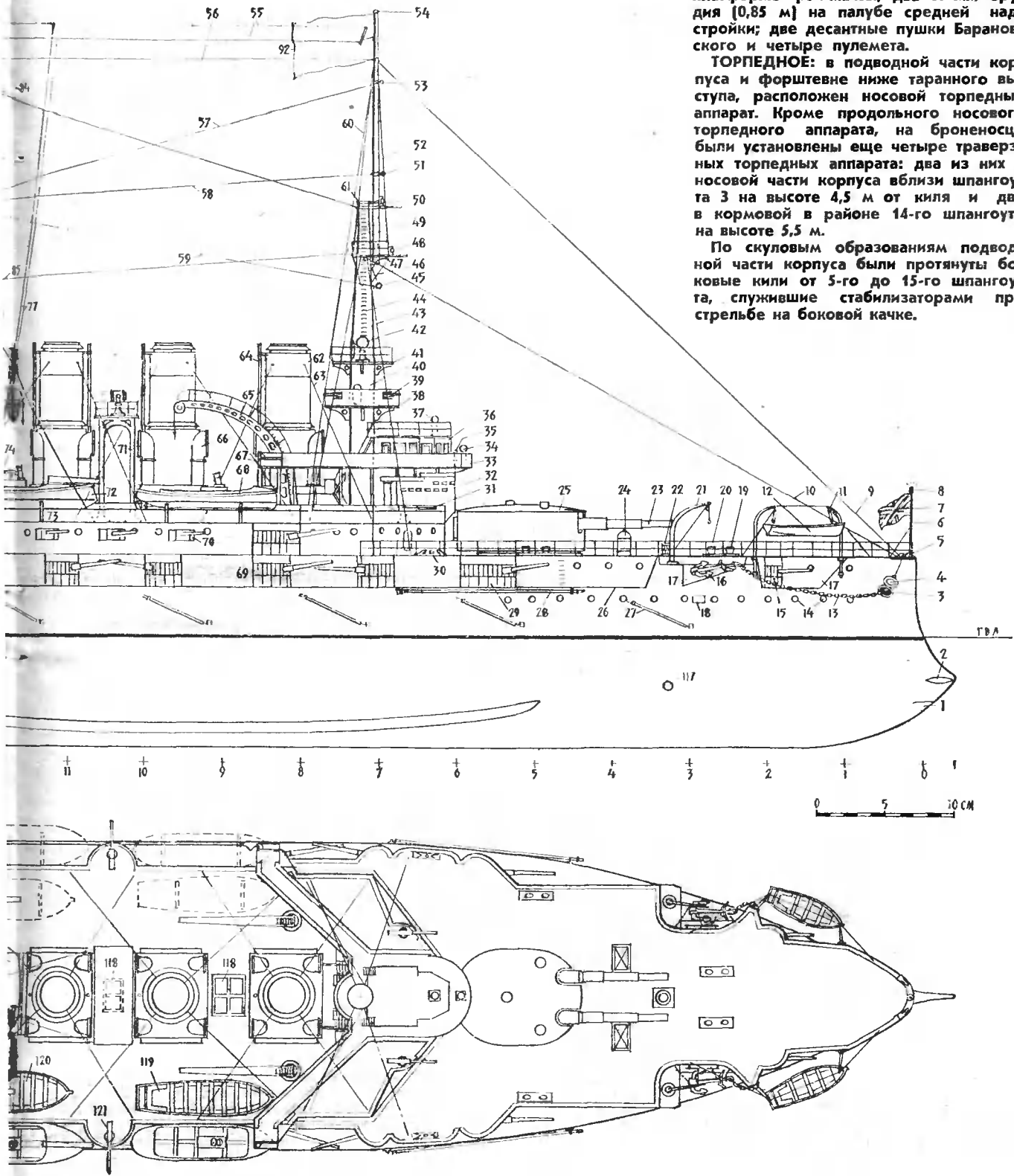
Артиллерийское: четыре 305-мм орудия [длина ствола 40 калибров] на двух башнях; 16 152-мм орудий [45 калибров] в казематах; 14 75-мм орудий



[45 калибров] в казематах и на палубе спардека; четыре 47-мм орудия Гочкиса [длина орудия 1,64 м] на оружейной платформе фок-мачты, два 37-мм орудия [0,85 м] на палубе средней надстройки; две десантные пушки Барановского и четыре пулемета.

ТОРПЕДНОЕ: в подводной части корпуса и форштевне ниже таранного выступа, расположен носовой торпедный аппарат. Кроме продольного носового торпедного аппарата, на броненосце были установлены еще четыре траверзных торпедных аппарата: два из них в носовой части корпуса вблизи шпангоута 3 на высоте 4,5 м от киля и два в кормовой в районе 14-го шпангоута на высоте 5,5 м.

По скуловым образованиям подводной части корпуса были протянуты боковые кили от 5-го до 15-го шпангоута, служившие стабилизаторами при стрельбе на боковой качке.



тый матросами из двух флагов свода. Под клотиком грот-мачты был поднят такой же флаг с надписью на левой стороне: «СВОБОДА, РАВЕНСТВО и БРАТСТВО», а на правой: «ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАРОДНОЕ ПРАВЛЕНИЕ».

Артиллерийское вооружение

Броненосец «Потемкин» имел довольно мощное по тому времени артиллерийское вооружение, состоявшее из орудий главного, среднего и малого калибров. Артиллерийские установки размещались от главной палубы до палубы спардека, в носовых и кормовых срезах, на оружейной платформе фок-мачты, а пулемет даже на грот-мачте.

Орудия главного калибра представляют собой четыре 12-дюймовых орудия, установленных в двух двухорудийных башнях. Длина каждого ствола — 118, диаметр казенной части — 9, промежуточных — 8 и 7, а концевой — 6 мм (рис. 28).

Стволы орудий вытаскиваются из металла и с усилием вставляются в отверстия передней стенки башни. Башни делаются из деревянного бруска шириной 70 и высотой 32 мм.

Орудия среднего калибра — это 16 6-дюймовых орудий 152-мм калибра системы Канэ. Они размещены в казематах по левому и правому бортам (рис. 29, 30).

Палубная 6-дюймовая орудийная установка состояла из орудия, станка и броневого щита (рис. 31). Орудие связано со станком боковыми выступами верхней рубашки-обоймы. Обойма составляет одно целое с компрессорным цилиндром, расположенным под обоймой. Назначение компрессора — возвращать орудие в начальное положение после выстрела.

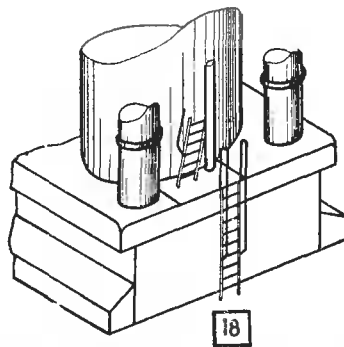
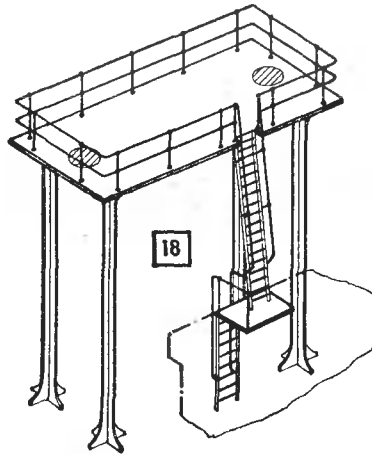
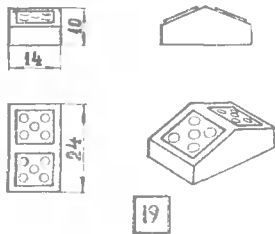
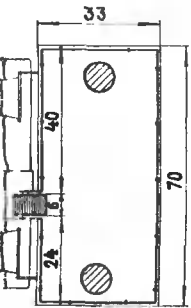
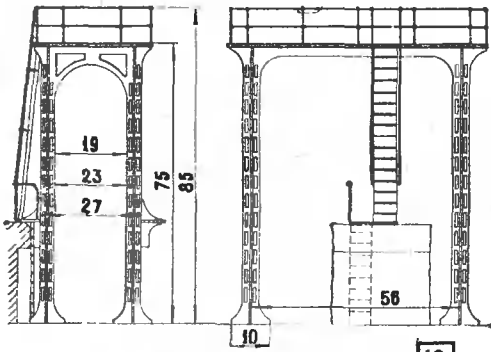
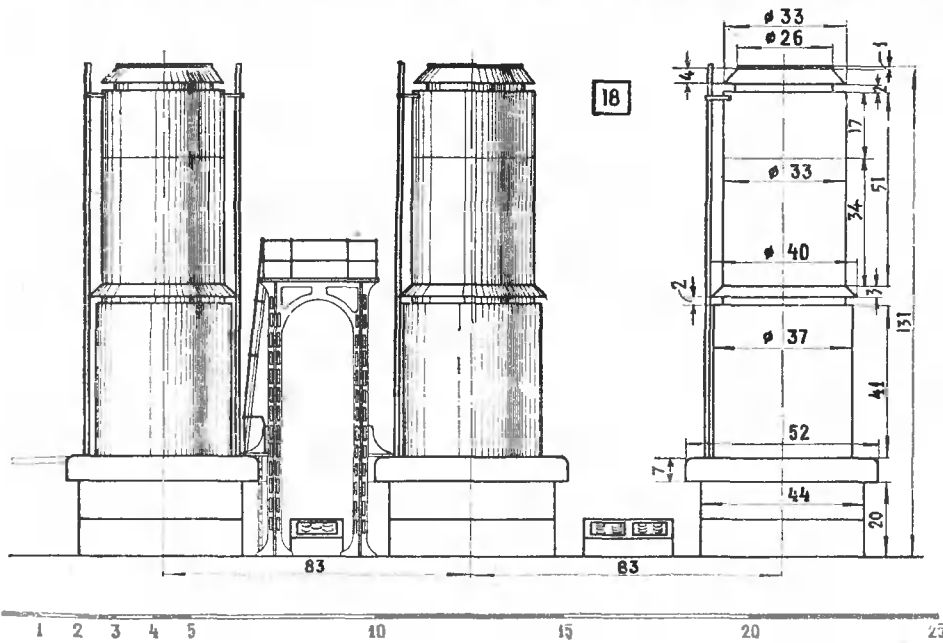
Орудия вытаскиваются на токарном станке из металлического прутка или делаются из латунной трубочки $\varnothing 10$ мм. В цапфы верхней части станка крепятся цапфы качающейся рамы со стволом. Диаметр казенной части 6 мм, скользящей — 5, ствола — 4 и оконечности — 3 мм. Диаметр штыревого основания щита равен 16 мм. Щиты вырезаются из металла.

К числу орудий среднего калибра относились и 14 орудий 75-мм калибра (рис. 32). Два из них были установлены в носовых казематах полубака, два — у носовой переборки на палубе средней надстройки, два — у кормовой переборки, по три — на каждом борту верхнего яруса средней надстройки и два — в казематах кормовых срезов.

Ствол орудия лежит на качающейся раме с гидравлическим компрессором, позволяющим стволу при выстреле откатываться назад и возвращаться обратно. Рама покоится в цапфах вилки, укрепленной в тумбе орудия. Такое устройство позволяет поднимать ствол по вертикали и разворачивать его в любом направлении.

Орудия малого калибра — это скорострельные пушки Гочкиса 37- и 47-мм. Такие пушки были на вооружении флота до 1905 года. Их назначение — отражать атаки миноносцев. В изготовлении они одинаковы.

37-мм пушка стоит на тумбе, в которой цапфами крепится ствол орудия. Длина ствола — 8,5 мм, наружный диа-



ДЫМОВЫЕ ТРУБЫ
ПРОЖЕКТОРНАЯ ПЛАТФОРМА
ВЕНТИЛЯТОРЫ

метр — 1,2 мм. Казенная часть четырехгранная (2,5×2,5 мм). К казенной части ствола справа крепится штанга — плечевой упор. Общая длина орудия 15 мм.

47-мм пушка Гочкиса имеет длину ствола 16,4 мм и наружный диаметр 1,5 мм с утолщением в казенной части 3×3 мм. Длина плечевого упора — 9, а общая длина орудия 19 мм.

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Каждый корабль снабжен шлюпками для связи с берегом при стоянке на рейде, для обучения членов команды морскому делу, для спасения личного состава при аварии.

На броненосце «Потемкин» по левому борту стояли: на носовой палубе 6-весельный ял (рис. 33), на средней надстройке — 14-весельный полубарказ (рис. 34), за ним — 16-весельный барказ (рис. 35), на внешней стороне фальшборта первым — разъездной паровой катер (рис. 36), за ним минный паровой катер (рис. 37), на кормовой палубе — 12-весельный катер (рис. 38) и на корме — 6-весельный вельбот (рис. 39). Кроме того, на средней надстройке над радиорубкой на рострах размещалось два 6-весельных яла. По правому борту размещение шлюпок было то же самое.

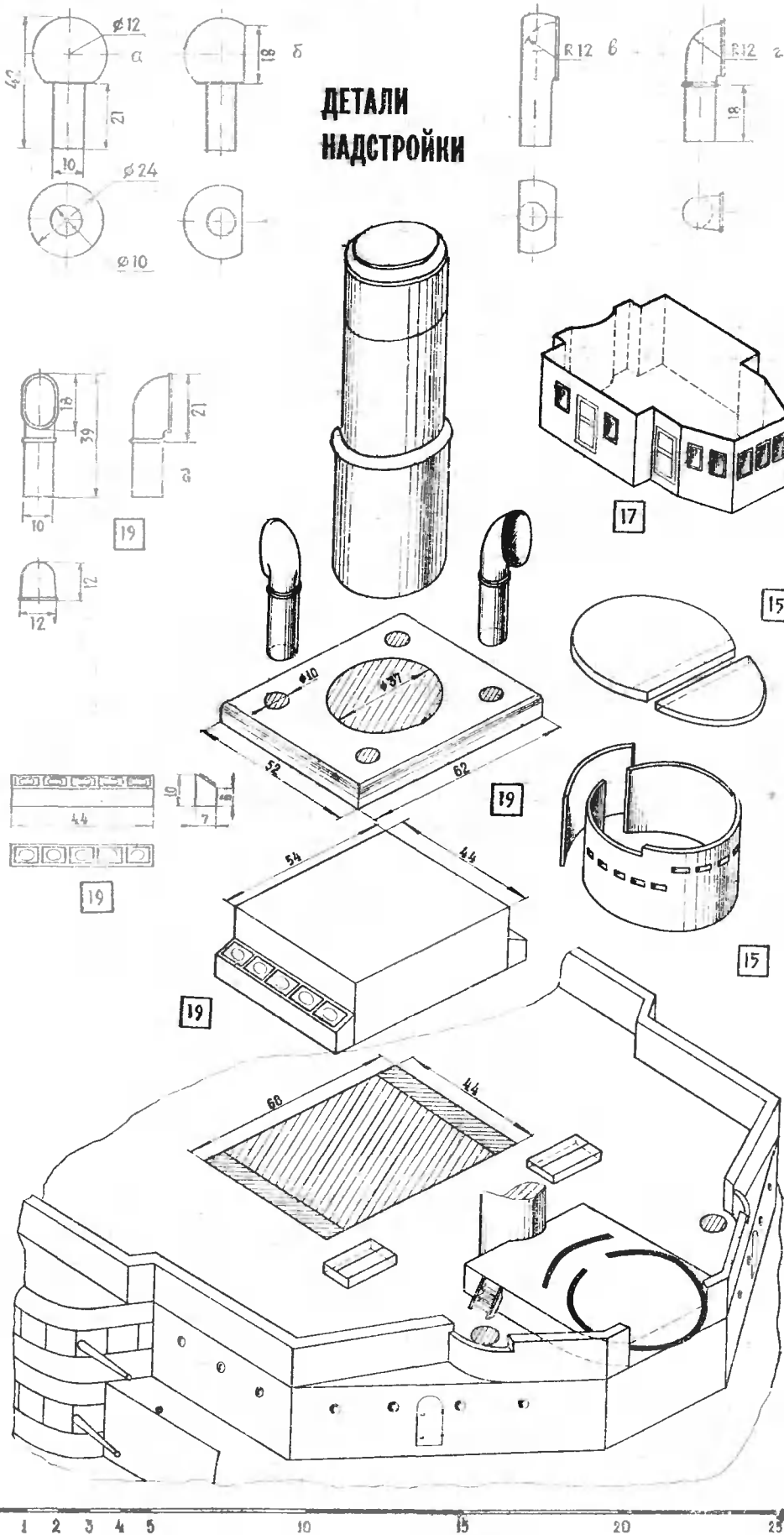
Изготавливаются шлюпки и катера из брусочков дерева. Они или выдалбливаются внутри, и тогда делается весь набор корпуса и банки, или закрываются чехлом из тонкой светло-серой материи. Готовые и окрашенные в шаровый цвет шлюпки устанавливаются на кильблоки.

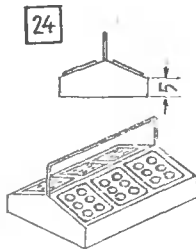
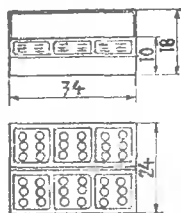
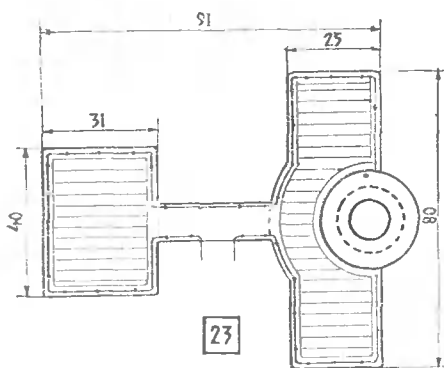
Для спуска шлюпок на воду и подъема их на борт на бортах корабля установлены шлюпбалки (рис. 40, 41, 42), а для подъема катеров и барказов — механические краны (рис. 43).

Якорное устройство состоит из стальных якорей, якорных канатов (цепей), стопоров, якорного шпиля. На броненосце «Потемкин» был использован якорь системы Мартина, названный им безопасным. Лапы якоря уходили в грунт и не представляли опасности для днища корабля на мелководье. Якорь системы Мартина (рис. 44) делается из полосок металла; якорная цепь (рис. 45) — из проволоки, шпиль вытачивается из прутка металла; фиш-балка (рис. 46) — из бамбука.

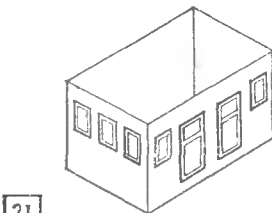
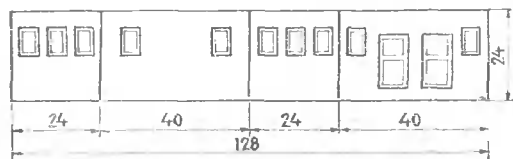
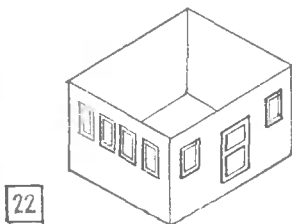
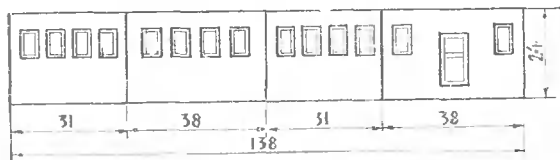
Швартовное устройство включает в себя носовую и кормовую швартовные шпили (рис. 47), кнехты (рис. 48), киповые планки (рис. 49). (Вьюшки со швартовными тросами были под полубаком и под кормовой палубой, поэтому изготавливать их не надо.) Шпили вытачиваются из прутка металла, кнехты — из рейки, подушка к ним вырезается из фанеры, а киповые планки — из пластмассы, реек или фанеры.

Мелкие детали. Их много на модели. Это входные люки (рис. 50), клеенные из рейки; трапы наклонные (рис. 51) из полосок шпона, леерное ограждение (рис. 52) из проволочек; скоб-трапы (рис. 53) из проволочек; парадный трап (рис. 51); магнитный компас (рис. 54) из рейки; машинный телеграф (рис. 56) из рейки; прожектор (рис. 57) и иллюминаторы из проволочки, выстрелы из реечек, такелаж к ним из ниток; спасательные круги из проволоки; флаг (рис. 55).





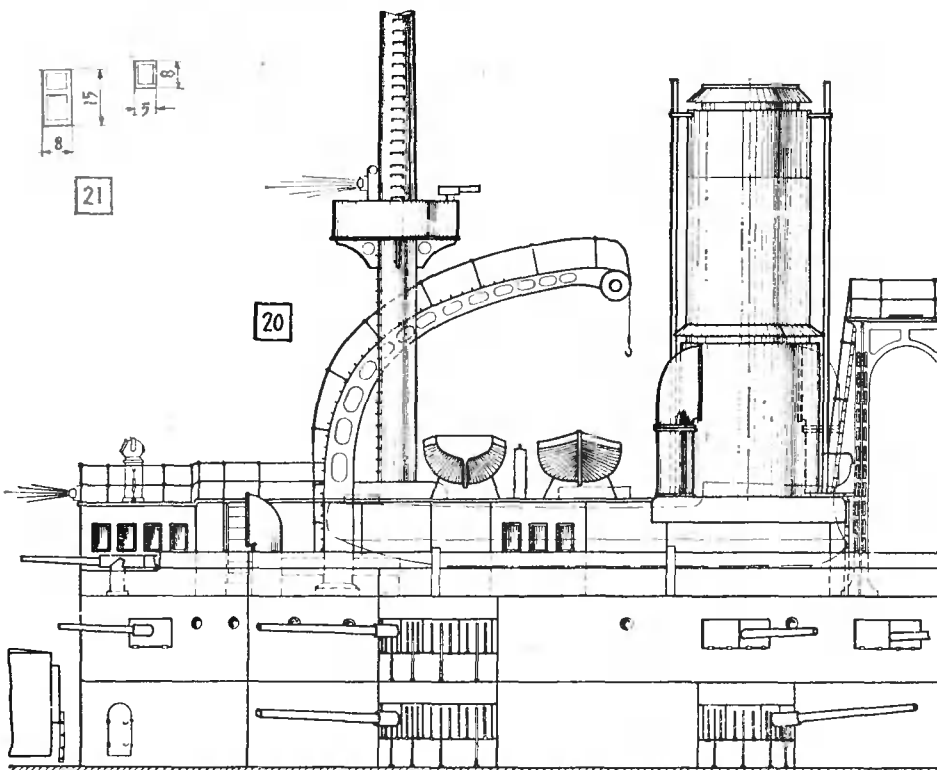
ДЕТАЛИ НАДСТРОЙКИ



21



21



20

Судовые огни (рис. 58). Все корабли военного флота и все суда морского флота во время плавания в море обязаны в ночное время нести строго определенные огни, по которым встречные и пересекающие курс суда могли бы определить направление и скорость их движения. Это передний и задний топовые огни, бортовые отличительные, гакабортный огонь, выставленный на корме.

Кроме того, на корабле есть якорные, кильватерные, буксирные огни. Их расположение на броненосце «Потемкин» видно на рисунке 58.

Окраска модели. Перед окраской корпус и детали шпаклюются и прошкуриваются несколько раз. Нитрокраска наносится несколькими слоями. Подводная часть красится в красный цвет, надводная часть, надстройка, башни, орудия — в черный, рубка, мостики, рангоут, верхняя часть фальшборта — в палевый, иллюминаторы — в светло-зеленый, палубы кроются лаком, шлюпки — в белый, подводная часть катеров — в красный, а надводная — в черный, верх дымовых труб с козырьком наверху и козырьком в середине — в черный, а сама труба — в палевый, кнехты и шпили — в черный, шлюпбалки — в белый, краны — в палевый.

Окрашенные детали монтируются на свои места. Готовая модель для сохранности закрывается стеклянным футляром.

И. МАКСИМИХИН

Ленинград

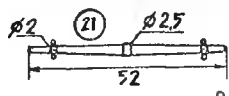
Рис. О. РЕВО и автора

РАНГОУТ И ТАКЕЛАЖ БРОНЕНОСЦА «ПОТЕМКИН»

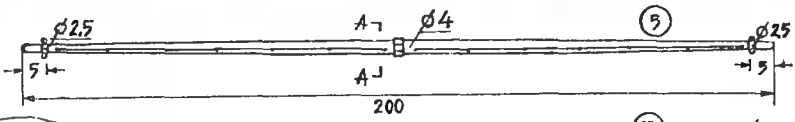
1 — фок-мачта; 2 — орудийная платформа; 3 — прожекторный марс; 4 — передний топовый огонь; 5 — фок-рей; 6 — фок-штаг; 7 — фор-стень-штаг; 8 — фок-ванты; 9 — фок-банштаг; 10 — марсовая площадка; 11 — путенс-ванты; 12 — передний топовый огонь; 13 — стеньга; 14 — эзельгофт; 15 — фок-топенанты; 16 — талреп; 17 — фор-стень-ванты; 18 — фор-марса-рей; 19 — перты; 20 — бугель; 21 — фор-брам-рей; 22 — блоки сигнальных флагов; 23 — клотиковые огни; 24 — красный флаг революции.

25 — грот мачта; 26 — грибовидное ограждение вентиляционных шахт; 27 — платформа грот-мачты; 28 — пулемет; 29 — ванты грот-мачты; 30 — грот-банштаг; 31 — вертлюг гафеля; 32 — грота-штаги; 33 — грота-рей; 34 — марсовая площадка грот-мачты; 35 — верхний кильватерный огонь; 36 — дирик-фал и шпрюйт; 37 — гафель; 38 — эрис-банштаги; 39 — нормовой (андреевский) флаг; 40 — леерное ограждение; 41 — топенант грота-рея; 42 — грот-стень-ванты; 43 — топмачты; 44 — задний топовый огонь; 45 — эзельгофт грот-мачты; 46 — бейфут грот-брам-рея; 47 — антенна; 48 — гюйшток грот-мачты; 49 — гюйшток с гюйсом; 50 — флагишток кормовой с андреевским флагом; 51 — бейфут грота-рея.

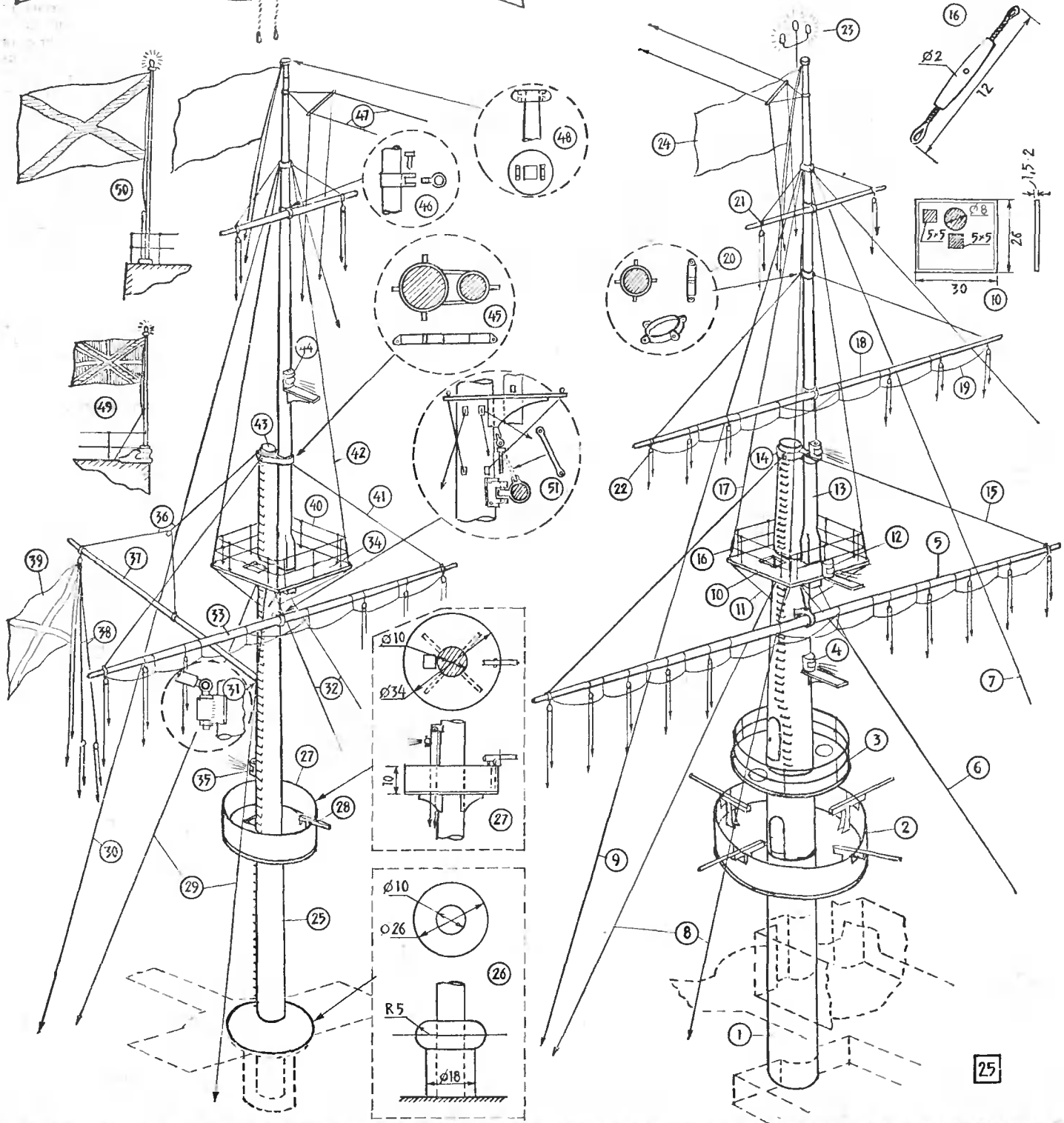
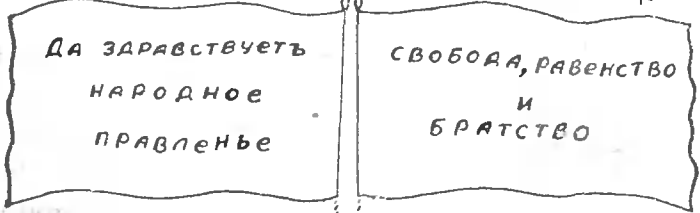
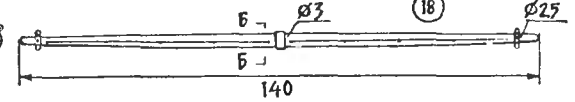
СУДОВЫЕ ОГНИ: (см. рис. на стр. 16): 1 — передний топовый; 2 — задний топовый; 3 — левый бортовой (красный); 4 — правый бортовой (зеленый); 5 — гакабортный; 6 — кильватерный нижний; 7 — кильватерный верхний; 8 — клотиковый; 9 — буксирный; 10 — носовой якорный; 11 — кормовой якорный.



РАЗРЕЗ ПО А-А $\phi 4$



РАЗРЕЗ ПО Б-Б $\phi 3$



25

